**11.11.2016 г. № 225**

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**БОХАНСКИЙ РАЙОН**

**МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ «ТИХОНОВКА»**

**ГЛАВА**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**«**Об утверждении программы комплексного развития

транспортной инфраструктуры муниципального образования «Тихоновка»

на 2016 – 2020 годы и с перспективой до 2032 года»

 В целях разработки комплекса мероприятий направленных на повышение надежности, эффективности и экологичности работы объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территории муниципального образования Тихоновка», руководствуясь пунктом 5 части 1 статьи 14 Федерального закона от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Уставом муниципального образования «Тихоновка»

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Тихоновка» на 2016 – 2020 гг. и с перспективой до 2032 года в новой редакции (приложение).

2. Опубликовать настоящее решение в «Вестнике» МО «Тихоновка» и на официальном сайте МО «Боханский район».

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ М.В.Скоробогатова

УТВЕРЖДЕНО

Постановлением главы

 МО «Тихоновка»

 **ПРОГРАММА**

**муниципального образования «Тихоновка»**

**«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры**

**муниципального образования «Тихоновка»**

 **на 2016 – 2032 годы»**

# с. Тихоновка

#  2016 год

**СОДЕРЖАНИЕ**

**Введение**

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры муниципального образования «Тихоновка».

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории.

 4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.

5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения.

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры поселения.

7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры.

8. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории поселения.

**ВВЕДЕНИЕ**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Тихоновка» на период с 2016 по 2032 года разработана на основании следующих документов;

- в соответствии с Федеральным законом от 30.12. 2012 № 289-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

|  |
| --- |
| -Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;- постановление Правительства Российской Федерации от 14 июня 2013 года N 502 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры поселений, городских округов» |

 Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры МО «Тихоновка» , в том числе, социально- экономического и градостроительного поселения, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры МО. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие муниципального образования и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы – развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности, формирование условий для социально- экономического развития, повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование** | **Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Тихоновка» на 2016 – 2032 годы (далее – Программа)** |
| Разработчик Программы | Администрация муниципального образования «Тихоновка» –администрация сельского поселения |
| Ответственный исполнитель Программы | Администрация муниципального образования «Тихоновка» –администрация сельского поселения |
| Соисполнители Программы | Организации транспортного обслуживания |
| Цель Программы | Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное развитие и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности поселения  |
| Задачи Программы | Основными задачами Программы являются:-формирование условий для социально- экономического развития.,- повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения ,юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность ,- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения. |
| Целевые показатели | Технико- экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности , качество эффективности и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности . |
| Срок и этапы реализации Программы | Период реализации Программы с 2016 по 2032 годы. |
| Объемы требуемых капитальных вложений | Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета МО в рамках муниципальных программ Объем финансирования Программы составляет :**2016 год**.Паспортизация улиц муниципального образования -99,0 тыс.рублейРемонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения с. Тихоновка– 198,0 тыс.рублей., Оплата уличного освещения – 315,0 тыс.рублей. Итого 612 тыс.рублей**2017год**Паспортизация улиц муниципального образования -99,0 тыс.рублей Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения -300,0 тыс.рублей., Оплата уличного освещения – 315,0 тыс.рублей. Итого 714 ,0 тыс.рублей**2018год** Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения с.Тихоновка– 300,0 тыс.рублей., Оплата уличного освещения – 315,0 тыс.рублей. Итого 615,0 тыс.рублей**2019год**  Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения с.Тихоновка– 500,0 тыс.рублей., Оплата уличного освещения – 315,0 тыс.рублей. Итого 815,0 тыс.рублей**2020год**Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения с. Тихоновка– 500,0 тыс.рублей., Оплата уличного освещения – 315,0 тыс.рублей. Итого 815,0 тыс.рублей**2021-2026 года** Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения с.Тихоновка, дер. Чилим– 2500,0 тыс.рублей., Оплата уличного освещения – 1500,0 тыс.рублей. Итого 4000,0 тыс.рублей**2027-2031 года** Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения с.Тихоновка, дер. Чилим– 2500,0 тыс.рублей., Оплата уличного освещения – 1500,0 тыс.рублей. Итого 4000,0 тыс.рублей**2032 год** Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения с.Тихоновка, дер. Чилим– 500,0 тыс.рублей., Оплата уличного освещения – 400,0 тыс.рублей. Итого 900,0 тыс.рублей Всего за период: 12471 тыс.рублей.Финансирование из бюджета МО ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | В результате реализации Программы к 2032 году предполагается:**1. развитие транспортной инфраструктуры :****2. развитие транспорта общего пользования:****3. развитие сети дорог поселения** **4. снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения.****5. повышение безопасности дорожного движения.** |

**Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры муниципального образования «Тихоновка»**

 **Краткая характеристика поселения**

Общая площадь муниципального образования «Тихоновка» составляет 17,4 тыс. га (5,9% от площади района) на которой расположены и занимаются хозяйственной деятельностью СХК «Нива», ИП Вегера Л.П., Тихоновское сельпо, ИП Николаенко Т.В., ИП Беляевская О.В., ИП Сырбу И.В., ИП Жуган С.В., ИП Егоров П.С., ИП Геляхова Т.А.,ИП Клюшин А.С., ИП Михайлов О.С., КФХ Рахвалов И.В.

 В состав территории муниципального образования «Тихоновка» входят все прилегающие к нему исторически сложившиеся земли общего пользования, территории традиционного природопользование населения сельского поселения, рекреационные земли, земли для развития поселения, независимо от форм собственности и целевого назначения, находящиеся в пределах границ муниципального образования «Тихоновка».

 А также на территории имеются следующие организации: Верхне-Идинская сош (более 200 учащихся), Тихоновская участковая больница (15 койкомест), Тихоновский детский сад (75 мест), Тихоновский сетевой участок, Пожарная часть № 139, Отделение связи, Тихоновское лесничество, Ветеринарная аптека, Ветеринарный участок и другие организации и предприятия.

 На территории СП проходит линия электропередач (ЛЭП) напряжением 110кВ, 10кВ, 0,4 кВ.

В селе Тихоновка действует храм святого мученика Уара с 2001 года.

Первым органом власти на территории муниципального образования «Тихоновка» являлся Тихоновский сельский совет народных депутатов. С 01.01.2006 года образована администрация муниципального образования «Тихоновка» Боханского муниципального района.

Границы муниципального образования «Тихоновка» установлены в соответствии с Законом Усть-Ордынского Бурятского автономного округа от 30 декабря 2004 № 67-оз.

МО «Тихоновка» административно входит в состав Боханского муниципального района, расположенного в южной части Иркутской области.

 МО «Тихоновка» наделено статусом сельского поселения.

Численность населения – 1,6 тыс.чел. на 2014 г.

Расположено МО «Тихоновка» на востоке Боханского района.

МО «Тихоновка» граничит: на западе – с МО «Укыр», на востоке с МО «Шаралдай» Боханского муниципального района, на юге – с муниципальными образованиями Иркутского, на севере – Осинского муниципальных районов.

В МО «Тихоновка» входит 3 сельских населенных пункта: село Тихоновка, деревни Парамоновка и Чилим.

Административный центр МО «Тихоновка» - село Тихоновка, здесь концентрируется основной административный и социально-экономический потенциал поселения.

МО «Тихоновка» расположено на землях исторического освоения юга Иркутской области.

Боханский муниципальный район входит в состав Усть-Ордынского автономного округа,как административно-территориальной единицы Иркутской области с особым статусом, который установлен в целях сохранения и развития самобытности народов, традиционно проживающих на территории Усть-Ордынского Бурятского округа.

 Сооружения и сообщения речного, воздушного и железнодорожного транспорта в МО «Тихоновка» отсутствуют.

**Автомобильный транспорт**

МО «Тихоновка» расположено в стороне от основной транзитной оси Боханского района (автомобильной дороги Иркутск – Бохан – Усть-Уда). Расстояние до г.Иркутска – административного и основного экономического центра области – 120 км, до п.Бохан – административного центра района – 35 км.

Основными транспортными осями МО «Тихоновка» являются автодорога регионального значения направлением Усть-Ордынский – Тихоновка – Оса и автодорога местного значения, связывающая поселение с районным центром.

На пересечении данных автодорог, на обоих берегах р.Ида, расположено с.Тихоновка. На южном участке региональной трассы - деревни Парамоновка и Чилим. Все населенные пункты обслуживаются пригородным пассажирским автотранспортом.

 Одной из основных проблем автодорожной сети МО «Тихоновка» является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует требуемому техническому уровню.

1. **Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов груза на территории поселения**.

В состав МО «Тихоновка» входят 3 населенных пункта.

Таблица 1. Расстояния между с. Тихоновка и населенными пунктами.

|  |  |
| --- | --- |
| Населенные пункты | Расстояние до с. Тихоновка, км |
| д. Чилим | 7 |
| Д. Парамоновка | 15 |

Населенные пункты МО «Тихоновка» сформированы застройкой усадебного типа с нечетко выраженной прямоугольной структурой улично-дорожной сети, обусловленной природным и историческим факторами.

Основными транспортными артериями в поселке являются главные улицы и основные улицы в жилой застройке. В частности, в с. Тихоновка такой улицей является ул. Ленина, которая обеспечивает связь внутри жилых территорий и в направлениях с интенсивным движением.

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по поселковым дорогам, а также по центральным улицам. Интенсивность грузового транспорта незначительная. Транзитное движение транспорта осуществляется через населенные пункты с.Тихоновка и д. Парамоновка.

Таблица 2. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах МО «Тихоновка»

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование населенного пункта | Наименование | Протяжен | Покрытие |
|   |   |   |   |
|  |  |   |  |
| с.Тихоновка | 1. Улица Лермонтова  |  - |  - |
|   | 2.мкр.Тальяны | 2000 | твердое покрытие  |
|   | 3. улица Кирова | 1500 | твердое покрытие  |
|   | 4. улица Лазо | 3000 | твердое покрытие  |
|   | 5. улица Школьная | 800 | твердое покрытие  |
|   | 6. улица Чапаева | 1000 | твердое покрытие |
|   | 7. улица Чкалова | 1000 | твердое покрытие |
|   | 8. улица Набережная | 1400 | твердое покрытие |
|   | 9. улица Ленина | 1800 | твердое покрытие |
|   | 10.улица Подгорная | 3200 | твердое покрытие  |
|   | 11. улица Дзержинского |  800 | твердое покрытие |
|   | 12. улица Молодежная | 300 | твердое покрытие |
|   | 13. улица Назаренко | 1000 | твердое покрытие |
|   | 14. улица Свердлова | 3700 | твердое покрытие |
|   | 15. улица Водопьянова | 800 | твердое покрытие |
|   | 16. улица Колхозная |  800 | твердое покрытие |
|   | 17. улица Чехова | 1000 | твердое покрытие |
|   | 18. улица Подстанция | 900 | твердое покрытие |
|   | 19. пер. Речной | 1200 | твердое покрытие |
|   | 20. улица Калинина | 1300 | твердое покрытие |
|   | 21. улица Гагарина | 1400 | твердое покрытие |
|   | 22. улица Больничная | 100 | твердое покрытие |
|   | 23. улица Советская | 1500 |  твердое покрытие |
|   | 24. улица Савицкой | 500 | твердое покрытие |
|   | 25. улица Терешковой  | 800 | твердое покрытие |
|   | 26. улица Космическая | 1100 | твердое покрытие |
|  Д.Парамоновка | 27. улица Трактовая | 300 | твердое покрытие |
| Д.Чилим | 28. улица Лесная | 800 | твердое покрытие |
|  | 29. улица Центральная | 2700 | твердое покрытие |
|  | Всего  | 36700 | твердое покрытие |

Таблица 3. Общие данные по уличной и дорожной сети в пределах МО.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Показатели | Ед. изм. | Данные на 2011 г. |
| 1 | Общее протяжение уличной сети | км | 36,7 |
| 2 | Общая площадь уличной сети | тыс. м2 | 220200 |
| 3 | Плотность улично-дорожной сети | км/км2 |  |
| 4 | Площадь застроенной территории | км2 |  |

В результате анализа улично-дорожной сети МО «Тихоновка» выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

* неудовлетворительное техническое состояние поселковых улиц и дорог;
* недостаточность ширины проезжей части (4-6м);
* значительная протяженность грунтовых дорог;
* отсутствие дифференцирования улиц по назначению;
* отсутствие искусственного освещения;
* отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов.
1. **Прогноз транспортного спроса , изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории**

На территории МО «Тихоновка» объекты транспортной инфраструктуры отсутствуют.

***Анализ современной обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры***

Уровень автомобилизации в поселках на 2010 г составил 265 легковых автомобилей на 1600 жителей и имеет дальнейшую тенденцию к росту. Парк легковых автомобилей составляет около 220 машин.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», так:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время поселение не обеспечено:

- СТО - мощностью один пост;

Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют приквартирные участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

**3.Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям**

**развития транспортной инфраструктуры.**

В связи с увеличением территорий под строительство индивидуального жилья увеличится транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть.

Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих поселки устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

В соответствии со Схемой территориального планирования Боханского района с целью создания условий для устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса на территории МО «Тихоновка» предусмотрено:

- строительство автомобильной дороги общего пользования местного значения, IV категории, протяженностью 2,0 км. (новая улица).

Планируемое размещение автомобильных дорог и объектов автомобильного транспорта отображено на «Карте планируемого размещения объектов теплоснабжения, водоснабжения, водоотведения, электроснабжения, связи и транспортной инфраструктуры МО «Тихоновка». Карте населенных пунктов: с.Тихоновка, д. Чилим с отображением планируемых объектов теплоснабжения, водоснабжения, водоотведения, электроснабжения, связи и транспортной инфраструктуры МО «Тихоновка».

4.ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ

ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

**Целевые индикаторы и показатели развития системы транспортной инфраструктуры Муниципального образования «Тихоновка».**

Таблица 4 – Целевые индикаторы для проведения мониторинга за реализацией программы комплексного развития транспортной инфраструктуры – текущее состояние

| **Группа индикаторов** | **Наименование целевых индикаторов** | **Ед. изм.** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2032** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Критерии доступности для населения транспортных слуг | Система автомобильных улиц и дорог | м2 | 220200 | 140400 | 140400 | 140400 | 140400 | 140400 |
| Улучшенная структура улично- дорожной сети | м2 | 220200 | 140400 | 140400 | 140400 | 140400 | 140400 |
| Показатели спроса на развитие улично- дорожной сети | Общая протяженность улично-дорожной сети | м2 | 220200 | 140400 | 140400 | 140400 | 140400 | 140400 |
| Показатели степени охвата потребителей улично- дорожной сети | Транспортная обеспеченность  | % | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| Безопасность дорожного движения | % | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| Показатели надежности улично- дорожной сети | Объем реконструкции сетей (за год)\* | км | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

**5.Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения.**

Генпланом предусматривается создание системы автомобильных улиц и дорог, обеспечивающих необходимые транспортные связи поселков с сохранением существующей структуры улично-дорожной сети и с созданием четко выраженной структуры, классифицированной по назначению и параметрам движения, обеспечивающей пропуск возрастающих транспортных потоков, а также выходы на внешние автодороги.

Для обеспечения безопасности, бесперебойности и удобства транспортного сообщения в населенных пунктах Генеральным планом предусмотрено строительство улиц и дорог.

Категории улиц и дорог следует назначать в соответствии с классификацией, приведенной в табл. 9 СП 42.13330.2011«Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89»:

* главные улицы;
* улицы в жилой застройке: основные;
* улицы в жилой застройке: второстепенные;
* проезды.

Для движения пешеходов в состав улиц включены тротуары с шириной пешеходной части равной 1,0–2,25м, варьирующейся в зависимости от категории улицы. В связи с обслуживанием населенных пунктов – с.Тихоновка, д. Чилим, д. Парамоновка - внешними автомобильными дорогами, предлагается включение их участков в состав улично-дорожной сети. Участок автомобильной дороги общего пользования местного значения: ул. Ленина протяженностью 1,8 км; в составе улично-дорожной сети переводится в категорию главных улиц и сохраняют местное значение.

Таблица 5.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Населенный пункт | Показатели | Ед. изм. | Кол-во | Реконструкция 1 оч. | Строительство |
| 1 оч. | Расч. срок |
| С.Тихоновка | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км | 32,9 | 32,9 | 0,78 | 0,69 |
| главных улиц | км | 1,8 | 1,8 |  |  |
| улиц в жилой застройке, второстепенных | км | 31,1 | 31,1 | 2,0 |  |
| Д. Чилим | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км | 3,5 | 3,5 |  |  |
| главных улиц | км | 2,7 | 2,7 |  |  |
| улиц в жилой застройке, второстепенных | км | 0,8 | 0,8 |  |  |
| Д. Парамоновка | Протяженность уличной дорожной сети всегоУлиц в жилой застройке второстепенных | Кмкм | 0,30,3 | 0,30,3 |  |  |

Предложенная структура улично-дорожной сети максимально решает транспортные проблемы: обеспечивает необходимыми связями населенные пункты, повышает плотность главных и основных улиц, обеспечивает удобные выходы на региональные автодороги, а также решает проблему движения грузового транспорта в обход районов жилой застройки.

Планируемая потребность объектов дорожного сервиса определена, исходя из обеспеченности населения легковыми автомобилями на расчетный срок, согласно п. 11.3. СП 42.13330.2011, - при проектной численности жителей – 1,7 тыс. чел., расчетное количество автомобилей составит 400 единиц.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011, так:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка, потребность в СТО - 1 пост. Генеральным планом для обслуживания личного автотранспорта жителей населенных пунктов сельского поселения предлагается размещение южнее границы села:

- СТО - мощностью один пост - 1 объект.

Так как в населенных пунктах МО «Тихоновка» дома в жилой застройке имеют приквартирные участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуального автотранспорта, размещения гаражей не требуется.

Объекты, не затронутые реконструкцией, сохраняются.

В соответствии с проектными решениями определен перечень планируемых для размещения объектов местного значения поселения.

*Объекты местного значения*

* реконструкция автомобильных дорог IV категории, общей протяженностью 36,7 км.

*Улично-дорожная сеть*

* реконструкция главных улиц, общей протяженностью 1,7 км;
* реконструкция улиц в жилой застройке второстепенных, общей протяженностью 35,0 км;
* строительство улиц в жилой застройке второстепенных, общей протяженностью 2,0 км;
* строительство проездов, общей протяженностью 0,3 км.

**6.Оценка эффективности мероприятий развития социальной инфраструктуры**

 ПРОГРАММА ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ,

ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ

**Программа инвестиционных проектов улично – дорожной сети муниципального образования «Тихоновка».**

Таблица6 – Программа инвестиционных проектов улично – дорожной сети Муниципального образования «Тихоновка»

| **№ п/п** | **Наименование объекта** | **Цель реализации** | **Сроки реализации** | **Общая сметная стоимость, тыс.руб.** | **Единица измерения *(м2)*** | **Финансовые потребности, *тыс.руб.(без НДС)*** | **Источники финансирования** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **начало** | **окончание** | **на весь период 2016-2032 гг.** | **по годам** |
| **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021-2026** | **2027-2031** | **2032** |
| **1** | **2** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** | **14** | **15** | **16** | **17** |  |
| 1. | Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения  | Повышение качества улично- дорожной сети  | 2020 | 2032 | 7431,0 | 220200 | 7431,0 | 612,0 | 714,0 | 300,0 | 500,0 | 500,0 | 2500,0 | 2500,0 | 500,0 | Администрация МО«Тихоновка» |
| 2 | Уличное освещение  | Безопасность движения  | 2020 | 2032 | 5040,0 | 220200 | 5040,0 | 315,0 | 315,0 | 315,0 | 315,0 | 315,0 | 1500,0 | 1500,0 | 400,0 | Администрация МО «Тихоновка»  |
| \* информация требует уточнения |

* 1. **Структура инвестиций.**

Общий объём средств, необходимый на первоочередные мероприя­тия по модернизации объектов улично – дорожной сети сельского поселения «Тихоновка» на 2016 - 2032 годы, составляет 12471,0 тыс. рублей. Из них наибольшая доля требуется на ремонт автомобильных дорог.

Распределение планового объёма инвестиций по транспортной инфраструктуре с учётом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития улично- дорожной сети, а также их приоритетности потребности в финансовых вложениях распределены на 2016 – 2032 годы. Полученные результаты (в ценах 2016 года) приведены в таб..7

 **Таблица 7. Распределение объёма инвестиций на период реализации ПТР сель­ского**

 **поселения «Тихоновка» , тыс. руб.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Виды услуг** | **Инвестиции на реализацию программы** |  |
| **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021-2026** | **2027-2031** | **2032** | **всего** |
| 1 | Ремонт дорогсетидорожной  | 451,7 | 399 | 500 | 500,00 | 500,0 | 2500,00 | 2500,0 | 500,0 | 7901,700,0 |
| 2 | Освещение  | 315 | 315 | 315 | 50,0 | 50,0 | 250,0 | 250,0 | 50,0 | 850,0 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

 В результате анализа состояния улично- дорожной сети Муниципального образования «Тихоновка» показано, что экономика поселе­ния является малопривлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объёмов производства, относительно стабильная численность населения. Наряду с этим бюджетная обеспеченность поселения находится на низком уровне. На настоящий момент предприятия, обслуживающие объек­ты транспортной инфраструктуры поселения, осуществляют незначительные капиталь­ные вложения. Поэтому в ка­честве основного источника инвестиций предлагается подразумевать поступления от вы­шестоящих бюджетов.

Оценочное распределение денежных средств на реализацию ПТР (в ценах 2016 го­да) приведено в таб.

**Таблица 8. Источники привлечения денежных средств на реализацию ПКР сельского поселения «Тихоновка» , тыс. руб.**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование** | **Бюджеты всех уров­ней и част­ные инве­сторы** | **В т.ч. федеральный бюджет**  | **В т.ч. бюджет областной** | **В т.ч.****бюджет****муниципального образования «Тихоновка»** | **В т.ч. вне­бюджетные источники** |
| 1 | Ремонт дорогсетидорожной  | 7431,0 | 0 | 0 | 7431,0 | 0 |
| 2 | Освещение  | 5040,0 | 0 | 0 | 5040,0 | 0 |

 Под внебюджетными источниками понимаются средства пред­приятий, внешних инвесторов и потребителей. Более конкретно распределение источни­ков финансирования определяется при разработке инвестиционных проектов.

 Перспективы сельского поселения до 2032 года связаны с расширением производ­ства в сельском хозяйстве, растениеводстве, животноводстве, личных подсобных хозяйст­вах.

 Рассматривая интегральные показатели текущего уровня социально-экономического развития Муниципального образования «Тихоновка», отмечается следующее:

* бюджетная обеспеченность низкая.
* транспортная доступность населенных пунктов поселения ниже среднего;
* наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и рас­ширение производства;
* состояние жилищного фонда - в большей части приемлемое с достаточно невысо­кой долей ветхого жилья;

 - доходы населения на уровне средних по району.

**7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры.**

-развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности;

- формирование условий для социально- экономического развития;

-повышение безопасности дорожного движения;

-качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей , осуществляющих экономическую деятельность;

-снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

**8. Предложение по институциональным преобразованиям. Совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории муниципального образования «Тихоновка».**

Администрация сельского поселения «Тихоновка» осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;

- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;

- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 17 лет и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей» настоящего Отчета. Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета МО, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании следующих нормативных документов.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1.Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

2.Вверификация данных;

3.Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.